

El rendimiento de la placa oscilante tipo bomba de pistón axial



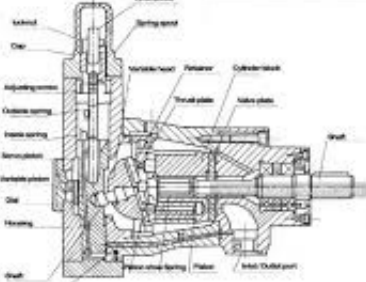
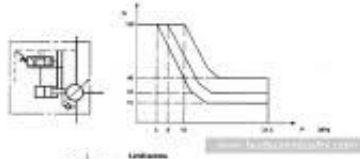
[El estudio de las características de flujo](#) y de las propiedades de la presión de la bomba de columna tradicional de los cojinetes basculantes, que se lleva a cabo a baja velocidad, ha servido de referencia para mejorar la bomba de esta serie de bombas de columna, a fin de que pueda satisfacer los elementos impulsados por el sistema de bombeo en condiciones de baja velocidad. En el caso de las bombas de columna de los cojinetes de platos basculantes, se pueden extraer las siguientes conclusiones mediante la imitación y los experimentos mencionados más arriba:

1) la bomba de poste se produce en $2z$ (Z es el número de columna) Cada semana (Z es el número de columna). En el caso de las bombas de columna, los procesos de absorción de aceite y de mantequilla producen fluctuaciones en el flujo. A la vez la presión de carga, la velocidad de la velocidad es baja.

El pulso es mayor.

Ordering code: **18 21 25 30 40 50**

Displacement: 18, 21, 25, 30, 40, 50 (ml/min)
 No rotator (CNC) series
 21, 25, 30, 40, 50 (With shaft as the lower clear)
 Series no.
 Design feature code
 Floating vane axial piston pump



2) la cantidad de fugas de la bomba de columna no tiene nada que ver con el tamaño de la velocidad de la velocidad y su valor depende en gran medida de la presión de carga. Por esa razón, la eficiencia de su capacidad se reduce considerablemente cuando se reduce la velocidad de las bombas de columna. B) la pérdida de la eficiencia de la eficiencia acumulada resultante de una fuga y una contracción de la velocidad de la desviación;

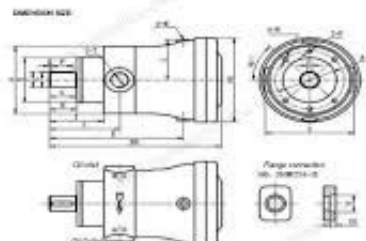
3) Cuando las bombas de columna se desaceleran, las fugas representan una proporción mayor que la presión de las exportaciones y las fluctuaciones de la presión son considerables.

Sobre la base de lo que antecede, para que las bombas de columna basculantes en el sistema de bombeo del sistema de bombeo del sistema de bombeo puedan funcionar con eficiencia en todas las etapas de la velocidad, especialmente en la velocidad de baja velocidad, es necesario profundizar en su estructura.

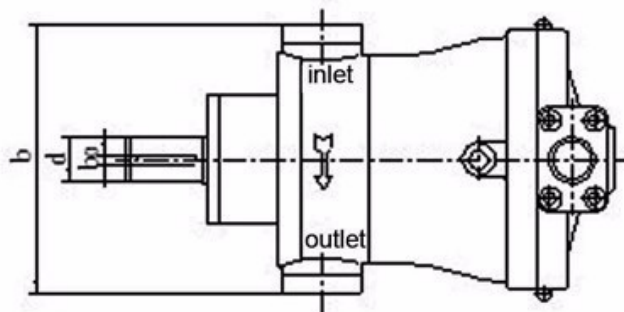
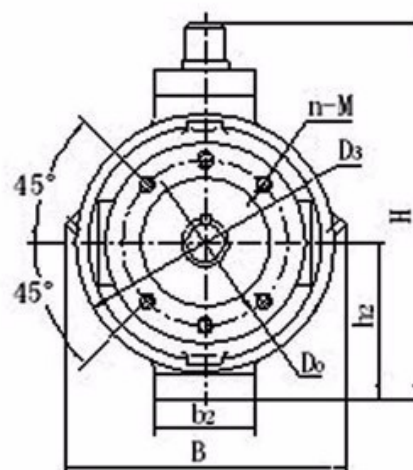
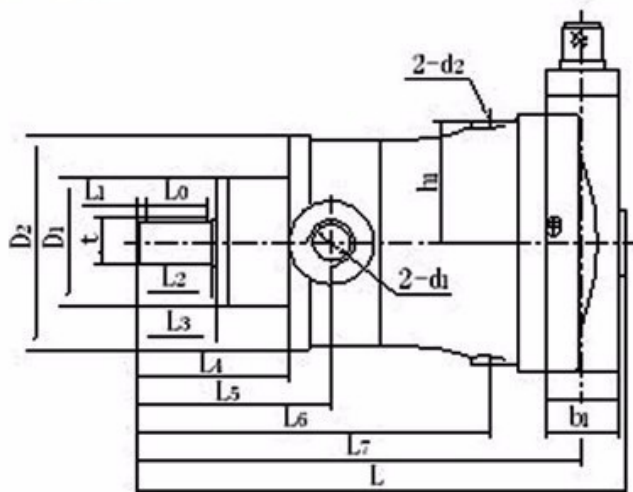
La investigación, y la introducción de sistemas de control para satisfacer la mayor eficiencia de su capacidad de absorción a diferentes velocidad.

Volume capacity transfer in different speeds in variable line working principle. This design working along with the shaft but creates the eccentric motion, capacity 18ml and volume 180 ml per minute.

FOR ORDER CODES: 18, 21, 25, 30, 40, 50 (ml/min) are not use electric motor power
 18, 21, 25, 30, 40, 50 (ml/min) are not use electric motor power
 18, 21, 25, 30, 40, 50 (ml/min) are not use electric motor power
 18, 21, 25, 30, 40, 50 (ml/min) are not use electric motor power
 18, 21, 25, 30, 40, 50 (ml/min) are not use electric motor power



Displacement Type	18ML	21ML	25ML	30ML	40ML	50ML
A	21.54	25.00	28.92	34.99	44.00	54.00
B	4.33	4.75	4.95	6.05	6.75	8.50
C	6.00	6.50	6.75	8.12	9.00	11.25
D	8.12	8.75	9.00	10.87	12.00	15.00
E	10.00	10.87	11.25	13.62	15.00	18.75
F	12.00	13.12	13.62	16.50	18.00	22.50
G	15.00	16.50	17.25	21.00	22.50	28.12



When the displacement over 108ml/rev,
the connect type is flanged joint.

