

Inspección y mantenimiento de los sellos del pistón



Según el análisis de los componentes de protección utilizados en la maquinaria agrícola, el control de fugas de cilindro hidráulico es principalmente los sellos del pistón. Desde el punto de vista de la inspección, deben efectuarse inspecciones específicas para diferentes tipos. Por ejemplo, en la inspección combinada de los sellos, es necesario inspeccionar el desgaste de la superficie de sellado, evaluar según el desgaste promedio de, y luego decidir si necesita ser reemplazado; por ejemplo, para el labio en forma de los sellos, es necesario hacer un análisis específico de las cicatrices y queAR en el borde del labio, si hay cicatrices, o si el desgaste es más grave, debe ser reemplazado. Por otro lado, el vástago del pistón y pistón también deben ser inspeccionados. El objeto principal de la inspección es el anillo de sello estatico. La inspección el indice se basa en el grado de extrusión y la extrusion de lesion. Porque el vástago del pistón se compone de los sellos y anillos, es necesario comprobar el desgaste entre ellas para determinar la soldabilidad. En concreto, debemos guiarlos. Para ver los defectos, si hay defectos, es necesario realizar la sustitución en la condicion de forma estructural a fin de satisfacer las necesidades de material y la estructura. Sin embargo, en la sustitución, el control del espesor de la película de aceite se debe prestar atención, así como para hacer el sellado de piezas y superficies de sellado tienen una mejor lubricación, logrando el control de fugas.